



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-05-26

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmo.se](mailto:lisa.stolt@malmo.se)

### **8314 Trafiktrygghetsåtgärder 2023-2025 – Slutrapport TN-2026-1505**

#### **Sammanfattning**

Inom ramen för Malmö stads trafiktrygghetsarbete genomförs årligen åtgärder för att öka trafiktryggheten i staden. Det rör sig främst om åtgärder som syftar till att omfördela ytor till gående och cyklister från biltrafiken. Åtgärder som har genomförts är till exempel anläggning av nya övergångsställen, hastighetssäkring av befintliga övergångsställen och säkerställa gångbanebredd.

Projektets utfall slutar på 6,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 900 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 899 tkr förklaras med indexökning.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 8314- Trafiktrygghetsåtgärder 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen - Trafiktrygghetsåtgärder 8314

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

#### **Ärendet**

Inom ramen för Malmö stads trafiktrygghetsarbete genomförs årligen åtgärder för att öka trafiktryggheten i staden. Det rör sig främst om åtgärder som syftar till att omfördela ytor till gående och cyklister från biltrafiken. Åtgärder som har genomförts är till exempel anläggning av nya övergångsställen, hastighetssäkring av befintliga övergångsställen och säkerställa gångbanebredd.



Projektet har fortlöpt enligt plan med en högre ekonomisk tyngd på 2025 jämfört med två tidigare år. Åtgärderna har främst genomförts med avtalet för mindre ombyggnader.

Projektets utfall slutar på 6,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 900 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 899 tkr förklaras med indexökning.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,05 mnkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre än tidigare beräknat.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör